

## Verkauf und Service

AR Luftsport ist als Vertriebs und Wartungsfirma für das Bristell seit 2012 tätig. Unsere Schwerpunkte liegen im Verkauf von UL und zertifizierten Flugzeugen der Serie B23, des Herstellers BRMAero. Wir sind der richtige Ansprechpartner, wenn Sie ein neues Flugzeug der Serie Bristell kaufen möchten.

### Bristell-Kompetenzzentrum

AR Luftsport ist auf dem wunderschönen Flugplatz Haren-Dankern im Emsland ansässig. Hier finden auch die Auslieferung der Flugzeuge und die kostenfreie Mustereinweisung statt. Wir selbst sind aktive Piloten/Fluglehrer und mit der Ultraleichtthematik seit den 90er Jahren bestens vertraut. Am Flugplatz Dankern können im Rahmen der Einweisung auch zusätzliche Module der Pilotenweiterbildung gebucht werden. Lernen Sie Ihre Bristell bei Flügen zu den Nordsee-Inseln oder bei short take off and landings ausgiebig kennen und fliegen Sie danach souverän und sicher zu ihrem Heimatplatz.

In unmittelbarer Nähe des Flugplatzes Dankern gibt es gemütliche Übernachtungsmöglichkeiten und Hotels. Im angrenzenden Feriengebiet Schloss Dankern, das Sie in 10 min bequem fußläufig erreichen können, gibt es eine Vielzahl von Freizeitangeboten und Restaurants.

## Technische Daten

### Abmessungen

Spannweite: 8,13 m / 9,13 m  
Flugzeuglänge: 6,45 m  
Cockpitbreite: 130 cm

### Gewichte

Leergewicht ab: 320 kg  
max. Abfluggewicht: 600 kg bis 750 kg  
Tankmenge; 120/160 Liter  
Betriebslastvielfache: +4/-2

### Geschwindigkeiten

VStall mit Klappen 69 km/h  
Vstall ohne Klappen 80 km/h  
Manövergeschwindigkeit VA 180 km/h  
Max Böengeschwindigkeit 240 km/h  
Maximale Landeklappengeschwindigkeit VF 139 km/h  
Reisegeschwindigkeiten 215 km/h bis 290 km/h  
Reichweite in Reisekonfiguration 1500km/6 Std.  
Vlo 140 km/h  
VNE 290 km/h

### Die Bristell wird produziert in den Varianten mit:

- Festfahrwerk
- Einziehfahrwerk
- Spornradfahrwerk
- zertifiziert CS23



*Unsere Stärke besteht im After Sale Service, d.h. auch nach dem Kauf einer Bristell stehen wir jederzeit mit Rat und vor allem Tat zur Seite. Alle Wartungen können bequem an drei Standorten in Deutschland Süd, Mitte und Nord durchgeführt werden. Wenn Sie es wünschen kommen wir auch zu Ihnen.*



**Sicherheit • Komfort • Reichweite**



AR Luftsport  
Bristell-Kompetenzzentrum  
Flugplatz Haren- Dankern  
Am Flugplatz 1 • D-49733 Haren  
+49(0)1716701130





Die Bristell ist ein modernes Flugzeug in Tiefdecker Konstellation. Es wird seit 12 Jahren durch die Firma BRM Aero s.r.o. in Tschechien produziert.

Es fliegen mittlerweile 1.000 Flugzeuge in den Modellen B23, LSA und Ultraleichtflugzeug. Die Bristell fliegt in 21 Ländern und hat unter anderem die Musterzulassung in beinahe allen europäischen Ländern als auch in USA, Australien, Neuseeland und Südafrika.

Der Hersteller BRM Aero mit seinem Chefindgenieur Milan Bristella blicken auf eine mehr als 33 jährige Tradition im Flugzeugbau zurück. Milan Bristella hat in seiner Karriere mehrere Flugzeuge konstruiert die bis heute fliegen und produziert werden.

Nicht zuletzt seine Tätigkeit bei der Materialprüfung der Universität von Brno veranlassten ihn, die Bristell aus Luftfahrtaluminium zu konstruieren. Die Aufgabenstellung war klar: Es ging darum nicht irgendein weiteres Flugzeug zu bauen sondern dieses Flugzeug sollte das beste Allroundflugzeug aus Aluminium werden.

Das war und ist der Anspruch!

## Sicherheit & Konstruktion

Die Bristell in der deutschen Ausführung als Ultraleichtflugzeug basiert konstruktiv auf der zertifizierten MTOW 750 kg. Das heißt, Sie sind immer mit einem Maximum an Sicherheit und genügend Reserven unterwegs.

Das Tragwerk und alle sicherheitsrelevanten Strukturteile sind bei der Bristell aus bewährten Luftfahrtaluminium gefertigt. Aluminium als Werkstoff wird in der Luftfahrt seit vielen Jahrzehnten erfolgreich eingesetzt und ist auch heute bei allen Großraumflugzeugen das Material der ersten Wahl.

Die deutsche Version der Bristell wird mit den Tirewerken Rotax 912 / 915-Serien und 916 ULS angeboten. Das Triebwerk wird mit Propellern der Firma Fiti oder Verstellpropellern der Firmen MT und E-Prop ausgerüstet.

## Im Flug

Die Bristell ist ein absolut gutmütiges Flugzeug. Die Annäherung zum Stall ist im Vorhinein deutlich spürbar. Der Stall selber gestaltet sich völlig unspektakulär und ist fliegerisch leicht händelbar. Durch das effiziente Klappensystem sind steile Anflüge über Hindernisse und sehr kurze Landungen eine Freude.



Der Produktionsbetrieb von BRM Aero ist in einem modernen 6.000 m<sup>2</sup> großen Gebäudekomplex am Flugplatz LKKU Kunovice ansässig und beschäftigt ca. 120 Mitarbeiter. Momentan werden 10 bis 15 Flugzeuge monatlich im Werk produziert.

Durch die Spannweite von 8,13 m / 9,13 m liegt die Bristell im Vergleich zu Kunststoffliegern auch bei starker Thermik ruhig und angenehm in der Luft. Das stabile Fahrwerk in der Kombination mit den serienmäßigen Beringer Bremsen ist auch für rauhe Landepisten geeignet.

## Komfort - speziell für große Piloten

- Die Kabinenbreite der Bristell beträgt 130 cm, auch und gerade im Schulterbereich. Eine ergonomisch geneigte Sitzposition mit Mittelkonsole und Armauflagen garantiert erholsame Flüge.
- Durch die verstellbaren Pedale ist auch eine optimale Position für die Beine gesichert. Herausragend ist die Kopffreiheit mit Headset auch bei Körpergrößen von 200 cm und darüber.
- Der eingebaute Sonnenschutz und die wirksame Lüftung/Heizung bewirken angenehme Temperaturen bei jedem Wetter.
- Ihr Reisegepäck verstauen Sie im leicht zugänglichen Gepäckfach hinter den Sitzen und/oder in den optionalen abschließbaren Staufächern in den Tragflächen.



Das Cockpit ist ergonomisch an den Piloten angelegt. Es ist sehr übersichtlich aufgeteilt und bietet genügend Platz für eine umfangreiche Avionik.

Durch die ausgefeilte Aufteilung und Anordnung der Instrumente und Bedienelemente ist stressfreies Fliegen garantiert. Alle wichtigen Funktionen wie Rettungsgerät, Gas, Bremse, Transponder und Funk werden so installiert, dass von beiden Sitzen bequem geflogen und alles kontrolliert werden kann.

