



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : BRISTELL

Baureihe (siehe V.) .. : LSA
LSA-915

LSA-K
LSA-K-915
LSA-K-916

LSA-K-RG
LSA-K-RG-915
LSA-K-RG-916

Hersteller : BRM AERO s.r.o.
Letecka 255
686 04 Kunovice
Czech Republic

Musterbetreuer : BRM AERO s.r.o.

Zulassungsbasis : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL-600) vom 15.Januar 2019

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall
Rumpfrücken : Metall
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Dreibein (Bugrad), nicht einziehbar
Fahrwerk : Dreibein (Bugrad), einziehbar (RG)
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2 / nebeneinander
Gepäckfach : 1 / hinter Sitzen

2. Abmessungen

Baureihe LSA, LSA-915:

Flügelspannweite : 9,13 m MAC (V.)
9,23 m Winglet (siehe V.)
Flügelfläche : 11,75 m²

Baureihe LSA-K, LSA-K-915/916, LSA-K-RG, LSA-K-RG-915/916

Flügelspannweite : 8,13 m MAC (siehe V.)
8,21 m Winglet (siehe V.)
Flügelfläche : 10,80 m²



Alle Baureihen

Länge : 6,45 m
Leitwerk Spannweite ... : 2,90 m

3. Ruderausschläge (LSA, LSA-915)

Querruder bei Neutralstellung : Unterkante fluchtet mit Unterkante
Wurzelrippe
Ausschlag nach oben : 22 Grad +/-2 Grad (siehe V.)
Ausschlag nach unten : 16 Grad +/-2 Grad (siehe V.)

Seitenruderausschlag nach links : 30 Grad +/-2 Grad
nach rechts : 30 Grad +/-2 Grad

Höhenruderausschlag nach oben : 30 Grad +/-1 Grad
nach unten : 15 Grad +/-1 Grad

Landeklappen bis (1.Stellung) : 10 Grad +/- 2 Grad
(2.Stellung) : 20 Grad +/- 3 Grad
(3.Stellung) : 30 Grad +/-2 Grad

3.1. Ruderausschläge (LSA-K, LSA-K-915/916, LSA-K-RG, LSA-K-RG-915/916)

Querruder bei Neutralstellung : Unterkante fluchtet mit Unterkante
Wurzelrippe
Ausschlag nach oben : 23 Grad +/-2 Grad
Ausschlag nach unten : 16 Grad +/-2 Grad
Wahlweise (siehe V.):
Ausschlag rechts nach oben : 22 Grad +/-2 Grad
Ausschlag links nach oben : 23 Grad +/-2 Grad
Ausschlag rechts nach unten : 16 Grad +/-2 Grad
Ausschlag links nach unten : 19 Grad +/-2 Grad

4. Geschwindigkeiten [CAS] (alle Baureihen) LSA LSA-K [km/h]

Höchstzulässige Geschwindigkeit	: 285	285
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen.....	: 240	250
Manövergeschwindigkeit	: 162	179
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ...	: 139	139
Mindestgeschwindigkeit	: 73	82

4.1 Geschwindigkeiten Einziehfahrwerk [CAS] [km/h]

Geschwindigkeit Fahrwerk ausgefahren	: 179
Geschwindigkeit Fahrwerk Betätigung	: 139

4.2 Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung [CAS] [km/h]

LSA	: 209
LSA-K	: 219
LSA-K-915	: 246
LSA-K-916	: 252
LSA-K-RG	: 233
LSA-K-RG-915/916	: 263



5. Massen

Maximale Abflugmasse bei install. Rettungsgerät ... : 600 kg
Max. Einzel-Sitzlast : 110 kg
Max. Pilotenmasse : 200 kg
Min. Pilotenmasse : 55 kg
Max. Zuladung Gepäckfach hinten (siehe IV.) : 15 kg
Max. Zuladung Tragfläche je Gepäckfach : 20 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Brandschott
Flugzeuglage : Haubenrahmen waagerecht

Baureihe LSA, LSA-915:

Bei Leermasse

Größte Vorlage : 695 mm hinter BE
Größte Rücklage : 750 mm hinter BE

Bei Flugmasse

Größte Vorlage : 744 mm hinter BE
Größte Rücklage..... : 865 mm hinter BE

Baureihe LSA-K, LSA-K-915/916, LSA-K-RG, LSA-K-RG-915/916:

Bei Leermasse

Größte Vorlage : 695 mm hinter BE
Größte Rücklage : 735 mm hinter BE

Bei Flugmasse

Größte Vorlage : 743 mm hinter BE
Größte Rücklage..... : 867 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell: Rotax 912 S/ULS	1.MT-Propeller - constant speed, 3-Blatt 2.Neuform - constant speed, 3-Blatt 3.Fiti einstell, 3-Blatt
2. Hersteller/Modell: Rotax 912 iS	1.MT-Propeller - constant speed, 3-Blatt 2.Neuform - constant speed, 3-Blatt 3.Fiti - einstell, 3-Blatt
3. Hersteller/Modell: Rotax 915 iS	1.MT-Propeller - constant speed, 3-Blatt 2.E-Prop - constant speed, 3-Blatt
4. Hersteller/Modell: Rotax 916 iS	1.MT-Propeller - constant speed, 3-Blatt 2.E-Prop - constant speed, 3-Blatt



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : ROTAX
Modell : 912 S / ULS
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 72 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Bristell
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 0 / na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Luftfilter / Rotax / K&N

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : MT-Propeller
Modell : MTV-34-1-A/175-200
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug
Regelung : constant speed hydraulisch mit Regler

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2386 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 66,8 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,39

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-V-70-R2
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,70 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug
Regelung : constant speed mit Regler

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1



8d - 1-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2263 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 64,4 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,30

8b - 1-3. Propeller

Hersteller : FITI
Modell : Eco Competition
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,58 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Regelung : ohne

8c - 1-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2060 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 65,6 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,35

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : ROTAX
Modell : 912 iS / iS Sport
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: Kraftstoffeinspritzung
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69/72 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 0 / na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Luftfilter / Rotax / K&N



8b - 2-1. Propeller

Hersteller : MT-Propeller
Modell : MTV-34-1-A/175-200
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug
Regelung : constant speed hydraulisch mit Regler
Regler hydr. : P-850-12 / Jihostroj MT-Propeller

8c - 2-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei V_y : 2386 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 66,8 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,39

8b - 2-2. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-V-70-R2
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,70 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug
Regelung : constant speed mit Regler

8c - 2-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei V_y : 2263 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Korrigierter Schallpegel : 64,4 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,3

8b - 2-3. Propeller

Hersteller : FITI
Modell : Eco Competition
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,58 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Regelung : ohne

8c - 2-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1



8d - 2-3. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei V_y : 2100 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 62,6 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,2 dB (A)

8a - 3. Triebwerk

Hersteller : ROTAX
Modell : 915 iS / iSC
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: Kraftstoffeinspritzung
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 104 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 99 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 0 / na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Luftfilter / Rotax / K&N

8b - 3-1. Propeller

Hersteller : MT-Propeller
Modell : MTV-34-1-A/175-200
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug
Regelung : constant speed hydraulisch mit Regler
Regler : P-850-12 / MT-Propeller

8c - 3-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,54 : 1

8d - 3-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei V_y : 2279 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 62,1 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,73 dB(A)



8b - 3-2. Propeller

Hersteller : E-Prop
Modell : GLOR-3-175-C8-T / GLOR-3-175-C9-T
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug
Regelung : constant speed hydraulisch mit Regler
Regler : CCEis / E-Prop

8c - 3-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,54 : 1

8d - 3-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei V_y : 2165 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 58,3 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,73 dB(A)

8a - 4. Triebwerk

Hersteller : ROTAX
Modell : 916 iS / iSC
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: Doppelte Kraftstoffeinspritzung
Aufladung : Turbolader
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 117 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 94 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 0 / na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Luftfilter / K&N

8b - 4-1. Propeller

Hersteller : MT-Propeller
Modell : MTV-34-1-R/175-200
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug
Regelung : constant speed hydraulisch mit Regler
Regler el. : RS-Flight Systems / Stockbox / Einhebel
Regler hydr. : P-850-12 / Jihostroj MT-Propeller

8c - 4-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,54 : 1



8d - 4-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei V_y : 2257 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 65,2 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,6 dB(A)

8b - 4-2. Propeller

Hersteller : E-Prop
Modell : GLOR-3-175-C8-T / GLOR-3-175-C9-T
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug
Regelung : constant speed hydraulisch mit Regler
Regler : CCEis / E-Prop

8c - 4-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,54 : 1

8d - 4-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei V_y : 2165 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 61,3 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,7 dB(A)

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 60 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegbar je 0,5 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: JUNKERS Magnum 601

1 Mech. Fahrtmesser
1 Mech. Höhenmesser
1 Flüssigkeits-Kompass
1 Drehzahlmesser
1 Öldruck- 1 Öltemperatur-, 1 Zylindertemperaturanzeige
1 Kraftstoffmenge
1 Kraftstoffdruck Anzeige

Statik-Druckabnahme (rechts/links am Rumpf seitlich)



III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1. Radverkleidung für Fahrwerk
2. Gepäckfach in Tragfläche rechts/links
3. Grundinstrumente KANARDIA/Garmin G3X: Fahrt, Höhe, Kompass mit mech./ el. Back-Up
4. kleineres Kennzeichen am Rumpf - Höhe: mind. 20 cm
5. Tankinhalt 2 x 82 l (gesamt 164 L, Flächentanks), davon nicht ausfliegar je 4,25 L
6. F-Schlepp-Winde TOST SEK
7. F-Schlepp-Winde FVA Aachen
8. Rotax 916 wahlweise ohne SLPC bei Ausstattung ab Werk, bei Nachrüstung im Werk mit schriftlicher Bestätigung

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

1) Flug- und Betriebshandbuch (Erstausgaben):

Bristell LSA, Ausgabe 02/2021
Bristell LSA-915, Ausgabe 02/2023

Bristell LSA-K, Ausgabe 02/2021
Bristell LSA-K-915, Ausgabe 07/2021
Bristell LSA-K-916, Ausgabe 10/2024
Bristell LSA-K-RG, Ausgabe 01/2022
Bristell LSA-K-RG-915, Ausgabe 01/2022
Bristell LSA-K-RG-916, Ausgabe 05/2025

2) Instandhaltungsprogramm gemäß Betriebshandbuch:

Bristell LSA, Ausgabe 02/2021, Kapitel 8
Bristell LSA-915, Ausgabe 02/2023, Kapitel 8

Bristell LSA-K, Ausgabe 02/2021, Kapitel 8
Bristell LSA-K-915, Ausgabe 07/2021, Kapitel 8
Bristell LSA-K-916, Ausgabe 10/2024, Kapitel 8
Bristell LSA-K-RG, Ausgabe 01/2022, Kapitel 8
Bristell LSA-K-RG-915, Ausgabe 01/2022, Kapitel 8
Bristell LSA-K-RG-916, Ausgabe 05/2025, Kapitel 8

3) Betriebshandbücher

Betriebshandbuch Rettungssystem
Betriebshandbuch Motor
Betriebshandbuch Propeller
Betriebshandbuch KANARDIA
Betriebshandbuch - ERGÄNZUNG SCHLEPPEN VON SEGELFLUGZEUGEN, 12/2021
Betriebshandbuch - ERGÄNZUNG SCHLEPPEN VON SEGELFLUGZEUGEN Rotax 912, 03/2025
Betriebshandbuch Regler
Betriebshandbuch - ERGÄNZUNG, Kraftstofftanks 2 x 82 Liter, LSA-AFMS-0-0-8-DE, 06/2025
Betriebshandbuch - Ergänzung, Schleppen von Segelflugzeugen mit Tost SEK-Schleppsystem
Betriebshandbuch - Ergänzung, Schleppen von Segelflugzeugen mit FVA 24d Aachen Schleppsystem



- 4) **Auflastung** bestehender Zulassungen gemäß **Service Letter UL-SL-2-0-0-0001-2021**.
- 5) **Querruder Ausschlag** gemäß Service Bulletin **ALL-SB-0-0-0-DE-0002-2024**
- 6) **Schwerpunkte und Hebelarme** gemäß Service Bulletin **ALL-SBM-0-0-0-DE-0006-2026**
- 7) **Gepäckzuladung** gemäß ALL-SBM-0-0-0-DE-0006-2026
- 8) **Lithium Batterie** EarthX gemäß ALL-SBM-0-0-0-DE-0006-2026
- 9) **Ballast** gemäß ALL-SBM-0-0-0-DE-0006-2026

=====

V. Anhang

1. **Schleppen von Segelflugzeugen**

In folgenden Versionen zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL 2-471-19) mit folgenden **Motoren und Propellern**

1.1. **Rotax 912 S/ULS, 912 iS/iS Sport**

1.1.1. MTV-34-1-A/175-200

mit folgenden Auflagen:

- a) Max. Abflugmasse des Schleppflugzeuges = 500 kg
- b) max. Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ daN
- c) max. Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeuges = 680 kg (Gras)
- d) max. Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeuges = 700 kg (Hartbelag)

1.2. **Rotax 912 S/ULS, 912 iS/iS Sport**

1.2.1. NEUFORM CR3-V-70-R2

mit folgenden Auflagen:

- e) maximale Abflugmasse des Schleppflugzeuges = 500 kg
- f) maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ daN
- g) maximale Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeuges = 550 kg

1.3. **Rotax 915iS**: MTV-34-1-A/175-200

1.4. **Rotax 916iS**: MTV-34-1-R/175-200

mit folgenden Auflagen:

- a) maximale Abflugmasse des Schleppflugzeuges = 600 kg
- b) maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ daN
- c) maximale Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeuges = 800 kg (915)
- d) maximale Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeuges = 850 kg (916)

Zusätzliche Ausrüstung (alle Varianten):

- Schleppkupplung TOST E85 mit Auslösevorrichtung / Halterung BRM
- elektr. Zusatz-Benzinpumpe (nur Rotax 912 S/ULS)
- Kraftstoffdruck-Anzeige
- Temperaturanzeige für Öl- und Kühlmittel



Zusätzliche Ausrüstung/Auflagen bei Seileinzugswinde:

- Modell TOST SEK / FVA 24d Aachen
- Ohne: Rad- und Strebenverkleidungen, Polster, Teppich
- Mit: Leichtbausitze, EarthX-Batterie

2. Erklärung Baureihen :

LSA : Standard Tragfläche 9,13m
LSA-915 : Standard Tragfläche mit Rotax 915 (ohne Einziehfahrwerk)

LSA-K : Kurze Tragfläche 8,13m
LSA-K-915 : Kurze Tragfläche mit Rotax 915 (ohne Einziehfahrwerk)
LSA-K-916 : Kurze Tragfläche mit Rotax 916 (ohne Einziehfahrwerk)

LSA-K-RG : Kurze Tragfläche mit Einziehfahrwerk (Rotax 912 S/iS)
LSA-K-RG-915 : Kurze Tragfläche mit Einziehfahrwerk mit Rotax 915
LSA-K-RG-916 : Kurze Tragfläche mit Einziehfahrwerk mit Rotax 916

3. Einziehfahrwerk

- Felgen, Bremsen : Beringer
- Reifengröße Haupträder : 4.00 - 6
- Reifengröße Bugrad ... : 4.00 - 4

4. Querruder Ausschlag

gemäß **Service Bulletin** ALL-SB-0-0-0-DE-0002-2024:

In Verbindung mit Maintenance Manual Supplement ALL-MIP-0-0-0-DE-0002-2024
In Verbindung mit Betriebshandbuch Supplement ALL-MIP-0-0-0-DE-0002-2024

5. Spannweite

Abhängig von der Bezugsmethode ergeben sich die unterschiedlichen Werte.

=====

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 21.10.2020: Erstausgabe
Ausgabe Nr.2, 26.03.2021: LSA-K
Ausgabe Nr.3, 28.04.2021: Instrumente
Ausgabe Nr.4, 07.07.2021: Auflastung
Ausgabe Nr.5, 21.02.2022: F-Schlepp, 915, RG
Ausgabe Nr.6, 09.03.2023: Version RG, Prop
Ausgabe Nr.7, 24.05.2023: Version LSA-915, Korr.CAS
Ausgabe Nr.8, 19.07.2024: Spannweite, QR
Ausgabe Nr.9, 17.10.2024: 916, Korr. SP
Ausgabe Nr.10, 23.01.2025: Kennzeichen - siehe III.
Ausgabe Nr.11, 19.03.2025: Anhängelast, Prop
Ausgabe Nr.12, 13.05.2025: Korr. Abflugmasse
Ausgabe Nr.13, 20.03.2026: Tank, 912iS, 916, Korr. SP K, Winde

===== Ende Kennblatt =====